

Däckrusch när vinterväglaget kom

Bråda tider hos däckfirmorna i Landskrona och Svalöv

Av Mia Widell

VINTERDÄCK. På bilfirmorna runt om i Landskrona och Svalöv är det full ruljans hos däckfirmorna. Kölappar och tidsbeställningar avlöser varandra. Telefoner ringer hela tiden. Många lägger tydligen sin eftermiddagsfika på att byta däck istället för att ta en kopp kaffe.

Sista helgen

Hos Däckcity i Landskrona hade det lugnat ner sig vid femtiden för att nå en ny topp strax före stängningsdags. I receptionen tar Gitte emot, fördelar nummerlappar och tar fram platsnummer på däck som har sommarförvarats.

Ett flertal kunder har under dagen blivit med nya däck och tunnare plånböcker. Men Jeanette Jönsson som brukar stå för bytena två gånger om året är glad: både sommar- och vinterdäcken klarar sig åtminstone en säsong till.

– Tusan också, utbrister en annan kund som varit tvungen att köpa fyra nya vinterdäck.

En nödvändig kostnad som kan svida i julkappstider.

Med löpande-bandteknik tar det inte många minuter att byta fyra däck. De gamla däcken plockas av och ska antingen följa med bilägaren



Bosse på AD Lågprisdäck tycker att Laszlo ska satsa på Michelin med dubb i vinter om han vill köra säkert. Foto: Mia Widell

tillbaka eller vinterförvaras tills vårsolen tittar fram. Under tiden är ett annat team i färd med att kontrollera så att lufttryck och balansering är korrekt på de däck som ska rulla på vägarna i vinter.

Fälgås och bultar ska vara framplockade så att näste man kan ta vid. Lite skämt och skoj hinner de med, trots det höga tempot.

Sex dagar i veckan arbetar Lasse, Mac, Emil, Lennart och Rolf när det är högsäsong. Och som vanligt är det alltid stressigt dagarna före den förste december och sista april då sommar- eller vinterdäck ska bytas. Eller när kylan kommer plötsligt. Det är då vi tar fram våra god-

kända eller inte godkända vinterdäck och offrar kaffe-pausen.

Lång höst

I Svalöv är situationen densamma, berättar Bosse Andersson på AD lågprisdäck. Till sin hjälp har han Jonny som skiftar fälgar och bultar. Hur många däck som har rullat ut och in genom portarna går inte att svara på.

– Så länge det finns kunder så är det öppet från måndag till lördag även efter stängningsdags, berättar Bosse. Men det kan ändå finnas en risk att alla inte hinner få på sina däck i tid i år.

Den varma och sena hösten, som plötsligt slog över till vinterkyla, har överrumplat många i vanlig ordning. Tydligt är också att många av dem som byter sina däck själva snabbt kommer på att de gamla däcken kanske inte riktigt håller måtten. Och kontroll av luft och balansering får man ju fixa själv i sådana fall.

Att de har mycket att göra, de oljiga killarna på däckfirmorna, går inte att ta miste på. Några veckors återhämtning hoppas de i alla fall på innan det är dags igen.

– Nästa tryck brukar komma vid februari-lovet, då folk ska ut och köra långt på vin-



Lathund